

Treno merci carico di cloroformio deraglia tra le case: era partito da Rosignano

Lo "svio" del carro cisterna è avvenuto nella notte. Il sindaco di Rapallo: "Poteva essere una tragedia". Il pensiero è andato subito alla strage di Viareggio

Tirreno 25 ottobre 2018



La cisterna

ROSIGNANO. Un treno merci carico di cloroformio, materiale infiammabile se a contatto con altre sostanze, partito da Rosignano Solvay è deragliato intorno alle 1 fra Chiavari e Santa Margherita Ligure, sulla linea ferroviaria La Spezia-Genova.

L'INCIDENTE

L'incidente è avvenuto in un tratto di ferrovia che attraversa il centro abitato di Rapallo, in un punto in cui i binari sono a ridosso dei palazzi. Lo "svio" del carro cisterna è avvenuto dopo l'una. Il convoglio, come detto, era partito da Rosignano Solvay - "non con prodotti Solvay", spiega la multinazionale in una nota - ed era diretto ad Alessandria. Appurato che il convoglio non aveva subito perdite, i vigili del fuoco hanno messo in sicurezza l'area. Poco prima delle 8 il carro cisterna è stato rimesso sui binari. Enormi disagi per i viaggiatori: una trentina i treni cancellati.



Un

particolare dei binari danneggiati

IL SINDACO DI RAPALLO: "POTEVA ESSERE UNA TRAGEDIA"

"Il rischio corso è stato notevole - dice il sindaco Rapallo, **Carlo Bagnasco** - le conseguenze dell'incidente avrebbero potuto essere ben più gravi, per fortuna è andata bene così. Ora attendiamo che vengano accertate le cause del deragliamento. Ringrazio sentitamente i vigili del fuoco, le forze dell'ordine e la polizia municipale per essersi immediatamente mobilitati nel mettere in sicurezza l'area ed evitare, per quanto possibile, che le ripercussioni sulla linea ferroviaria andassero ad incidere anche sulla viabilità cittadina". Il sindaco prosegue. "Un incidente - si legge in una nota - che avrebbe potuto trasformarsi in tragedia ma che fortunatamente si è risolto senza gravi danni. Fortunatamente il carico non si è disperso e non si sono registrati feriti".

PIAGENTINI (VIAREGGIO): "FERROVIE DEVE FARE DI PIU'"

Un incidente che ha fatto subito pensare [alla strage di Viareggio](#) . "L'incidente ferroviario, che per fortuna non ha avuto conseguenze con feriti, è la dimostrazione che Ferrovie italiane non investe sulla sicurezza", dice **Marco Piagentini**, presidente dell'associazione "Il Mondo che vorrei" che raggruppa familiari e superstiti delle 32 vittime della strage ferroviaria del 29 giugno 2009 di Viareggio.

Quanto successo, aggiunge ricordando che dal 2009 questa la loro battaglia, "dimostra che ancora si deve fare molto per poter garantire sicurezza ai viaggiatori, al personale, ma anche alle persone che abitano lungo i tratti della ferrovia. "Per lunedì abbiamo organizzato a Viareggio una fiaccolata, con partenza alle 21 dalla stazione ferroviaria, proprio in attesa del processo di appello in programma il 13 novembre, dove ancora una volta vogliamo sottoporre la nostra massima attenzione sulla sicurezza - conclude Piagentini - e, speriamo, che i viareggini siano ancora al nostro fianco".

- [ANSA.it](#)
- [Liguria](#)

- Cisterna con infiammabili esce da binari

Cisterna con infiammabili esce da binari

Incidente tra le case di Rapallo, ferrovia danneggiata



FOTO

Carro merci con sostanza infiammabile esce da binari © ANSA

[+CLICCA PER INGRANDIRE](#)

Redazione ANSA GENOVA 25 ottobre 2018 17:26 News

- [Suggerisci](#)
- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Google+](#)
- [Altri](#)

- [A-AA+](#)

- [Stampa](#)
- [Scrivi alla redazione](#)

Notizie Correlate



- [VIDEO](#) Video [Carro merci con sostanza infiammabile esce da binari](#)

Archiviato in

- [Incidenti ferroviari](#)
- [Trasporti ferroviari](#)

- [Trenitalia](#)

Un carro cisterna della compagnia francese Captrain che trasportava cloroformio è uscito dai binari nei pressi della stazione di Rapallo, in un tratto dove la ferrovia corre in mezzo ai palazzi della città. E' accaduto la scorsa notte. Sul posto sono intervenuti i vigili del fuoco e i tecnici di Trenitalia. Sono ancora da accertare le cause dell'uscita dai binari. Il convoglio era partito da Rosignano Solvay (Livorno) ed era diretto ad Alessandria. Appurato che il carro cisterna non aveva subito perdite, i vigili del fuoco hanno messo in sicurezza l'area. Da Rosignano spiegano che il cloroformio non è infiammabile se non miscelato con altre sostanze che possono prendere fuoco. Poco prima delle 8 è stato rimesso sui binari e sistemato nella stazione di Santa Margherita. **Il tratto di linea ferroviaria dove è avvenuto l'incidente è stato danneggiato.** L'asse su cui poggiano le ruote del carro cisterna ha corso lungo le traversine deteriorandole. La circolazione ferroviaria prosegue su un solo binario a senso alternato. Cancellati 4 Intercity da e per Milano, i treni viaggiano con 20 minuti di ritardo. **Gli agenti della Polfer stanno ricostruendo la dinamica di quanto accaduto. Al momento sono aperte tutte le ipotesi, dal guasto a un problema al sistema di scambio o ai binari.** Per questo verranno sentiti i macchinisti e il capotreno. "Appena arriverà l'informativa - ha detto il procuratore capo di Genova Francesco Cozzi - valuteremo cosa fare".(ANSA).

- [ANSA.it](#)
- [Liguria](#)
- Treno Rapallo sviato per 3,5 chilometri

Treno Rapallo sviato per 3,5 chilometri

Ferrovie, tecnici al lavoro per riparare 6mila traversine



© ANSA

[+CLICCA PER INGRANDIRE](#)

Redazione ANSA GENOVA 25 ottobre 2018 18:00 News

- [Cisterna fuori binari: donna, notte incubo pensando Viareggio](#)
- [Cisterna con infiammabili esce da binari](#)



- [VIDEO](#) Video [Carro merci con sostanza infiammabile esce da binari](#)



- [VIDEO](#) Video [Cisterna fuori binari a Rapallo, operai al lavoro](#)

Archiviato in

- [Trasporti ferroviari](#)
- [Aree Urbane](#)
- [Traffico](#)
- [Grandi Opere](#)
- [Gruppo FS Italiane](#)
- [Ferrovie dello Stato](#)

Il treno con le cisterne con il cloroformio sviato la scorsa notte a Rapallo ha viaggiato con un carrello fuori binario per circa tre chilometri e mezzo. E' quanto emerge da una nota di Ferrovie dello Stato: "Attualmente sul posto sono a lavoro 50 tecnici di RFI (Gruppo FS Italiane) e delle ditte appaltatrici per ripristinare i danni riportati dall'infrastruttura, in seguito allo svio, su circa 3.500 metri di binario. Nelle prossime ore sarà possibile formulare una previsione certa sui tempi di ripristino, dai primi riscontri si prevede comunque che i tecnici saranno a lavoro almeno per le prossime 72 ore, lavorando anche di notte, per realizzare la prima fase delle attività che prevedono la sostituzione di seimila traversine" spiega la nota.